



Lo que transcribo para su conocimiento.- Le saluda atentamente, Sebastián Valenzuela Agüero, Subsecretario de Justicia (S).

1) Establécense, para el año 2013, los montos anuales del valor de compra para los tipos de vehículos que se indican y para cada una de las combinaciones de antigüedad de vehículo saliente y vehículo entrante, obtenidos a partir de la fórmula de cálculo contenida en el Reglamento:

[illegible]



A los montos previamente indicados deberá sumarse un incentivo adicional por cambio de tecnología de \$2.480.000, en caso que el vehículo entrante funcione con tecnologías más eficientes y menos contaminantes, tales como vehículos con propulsión a gas, electricidad, híbrida o diesel de estándar Euro IV, o superior, entre otras.

Anótese, comuníquese y publíquese.- Pedro Pablo Errázuriz Domínguez, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

Lo que transcribo para su conocimiento.- Saluda a Ud., Juan Carrasco Delgado, Jefe División Administración y Finanzas.

Secretaría Regional Ministerial VIII Región del Biobío

PRORROGA Y MODIFICA RESOLUCIÓN N° 124 EXENTA, DE 2006

(Resolución)

Núm. 476 exenta.- Concepción, 27 de diciembre de 2012.- Visto: Lo dispuesto en el artículo 1° de la Constitución Política de la República de Chile; la ley N° 18.059; los artículos 107° y 113° del DFL N° 1, de 2007, de los Ministerios de Justicia y Transportes y Telecomunicaciones, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.290, de Tránsito; el decreto supremo N° 255, del año 1981, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las resoluciones N° 59, de 1985 y N° 39, de 1992, todas del Ministerio antes señalado; la resolución exenta N° 124, de 7 de junio de 2006, modificada por las resoluciones exentas N° 2, N° 54 y N° 73, todas de 2007; resolución exenta N° 86, de 2008; las resoluciones exentas N° 84, N° 288, N° 343, todas de 2009; N° 185, N° 288, ambas de 2010; N° 165, de 2011; N° 208 y N° 278, ambas de 2012, todas de esta Secretaría Regional Ministerial y las respectivas Minutas Análisis de la Oferta Vial de Taxis Colectivos en Concepción, de noviembre de 2010, junio de 2011, junio de 2012 y Minuta de Análisis sobre mediciones de tasa de ocupación a taxis colectivos de diciembre de 2012, todas elaboradas por Sectra Área Sur.

Considerando:

1° Que, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 113° del DFL N° 1, de 2007, citado en el Visto, se prohibió mediante la resolución exenta N° 278, de 2012, citada asimismo en el Visto, hasta el 28 de diciembre de 2012, la circulación de taxis colectivos en las vías públicas de la comuna de Concepción que conforman el área constituida por la línea poligonal cerrada formada actualmente por las siguientes vías: Paicaví (desde Avenida Jorge Alessandri) - Bulnes - Janequeo - Los Carrera - Lientur - Las Heras - Fresia - Los Carrera - Av. Juan Bosco (ex - Irrarázabal) - Lientur - Roosevelt - Chacabuco - Lincoyán - Víctor Lamas - Esmeralda - Costanera - Zañartu - Avenida Arturo Prat - 21 de Mayo - Avenida Jorge Alessandri (hasta Paicaví).

2° Que, según da cuenta la minuta denominada Análisis Respecto a la Oferta de Taxis Colectivos de Concepción (noviembre 2010) citada en el Visto, Sectra Área Sur concluyó, con el objetivo de mejorar la operación de la oferta de taxis colectivos respecto a la demanda existente, aplicar una restricción vehicular a los taxis colectivos de 1 dígito entre las 7:30 hrs. y hasta las 9:30 hrs., y a partir de las 9:31 hrs. y hasta las 19:30 hrs. de 2 dígitos.

3° Que, según da cuenta la minuta denominada Análisis Respecto a la Oferta de Taxis Colectivos de Concepción (junio 2011) citada en el Visto, Sectra Área Sur concluyó que dado que no se experimentan cambios significativos en los niveles de ocupación de los servicios de taxis colectivos, se recomienda mantener la restricción vehicular vigente. Y la minuta denominada Análisis Respecto a la Oferta de Taxis Colectivos de Concepción (junio 2012) citada en el Visto, Sectra Área Sur concluyó, entre otros aspectos, que existe un aumento en el nivel de ocupación de los taxis colectivos, el cual se debe a un leve aumento de la demanda de pasajeros y una pequeña disminución de la oferta de servicios para todos los períodos medidos, y se recomienda no disminuir a menos de un dígito la restricción, ni aumentarla a más de dos. Por último, en la minuta denominada Análisis sobre mediciones de tasa de ocupación a taxis colectivos en cuatro accesos al centro de Concepción de diciembre de 2012, citada en el Visto, Sectra Área Sur concluyó,

MAS FACILIDAD DE LECTURA Y BUSQUEDA DE INFORMACION

DIARIO OFICIAL DE LA REPUBLICA DE CHILE

Para una mayor facilidad de búsqueda, lectura y archivo de nuestros usuarios, el Diario Oficial brinda una forma de diagramación y ordenamiento más expedita de sus materias principales:

I
CUERPO
**Leyes, reglamentos
y decretos de orden general**

II
CUERPO
**Decretos y normas
de interés particular**
**Publicaciones judiciales y
Avisos destacados**

PLATAFORMA INTERNET:
Extractos de escrituras sociales

Además:
**Todos los viernes, publicación de solicitud de registro de
marcas comerciales y patentes del Instituto Nacional de
Propiedad Industrial.**

